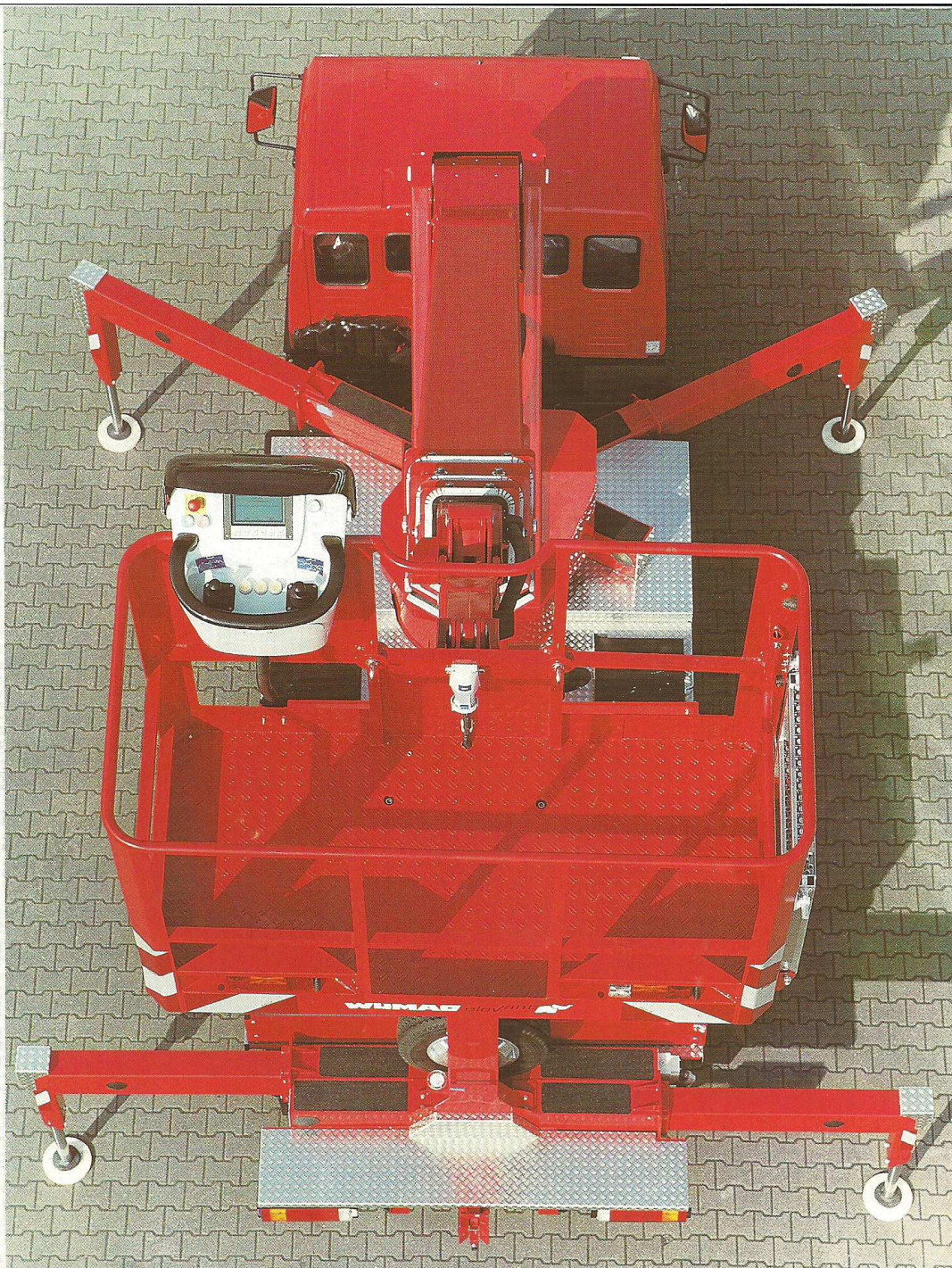
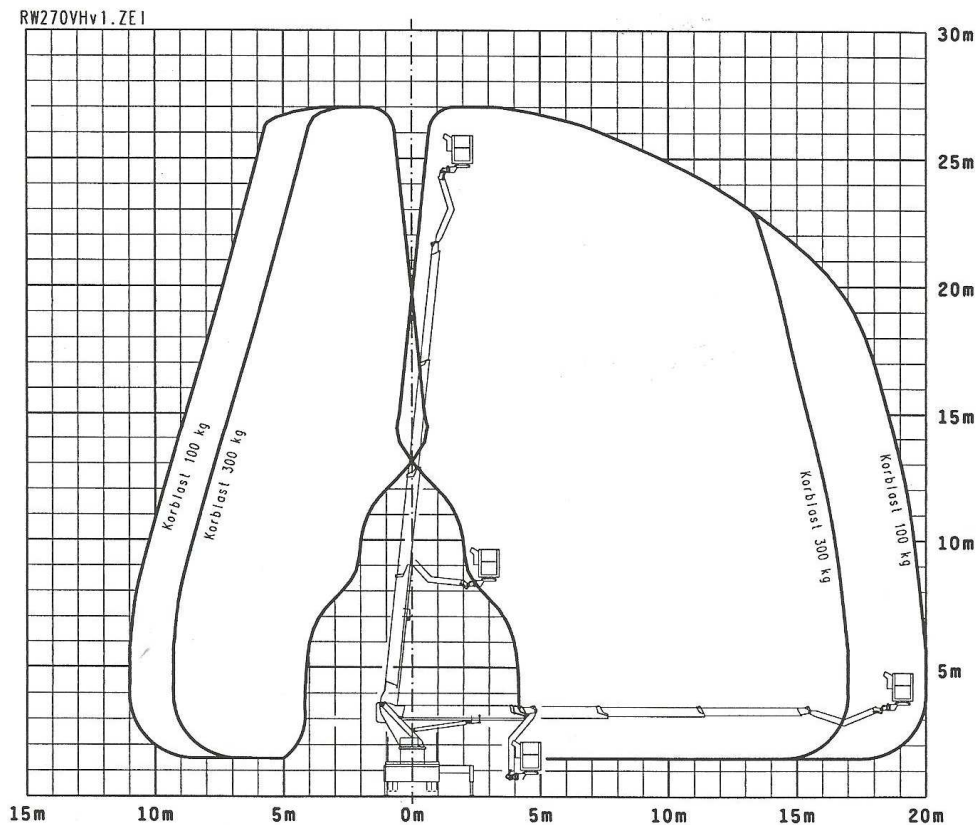




WUMAG elev^{ant} 
HUBARBEITSBÜHNEN

WT 270

Arbeitsdiagramm WT270 WUMAG^{elevator} ant
bei 0° Aufstellneigung und mehr Stützweite
vorläufig!



Fahrzeuggesamtmasse 7,5 t

vorläufig ab 7.03.2002

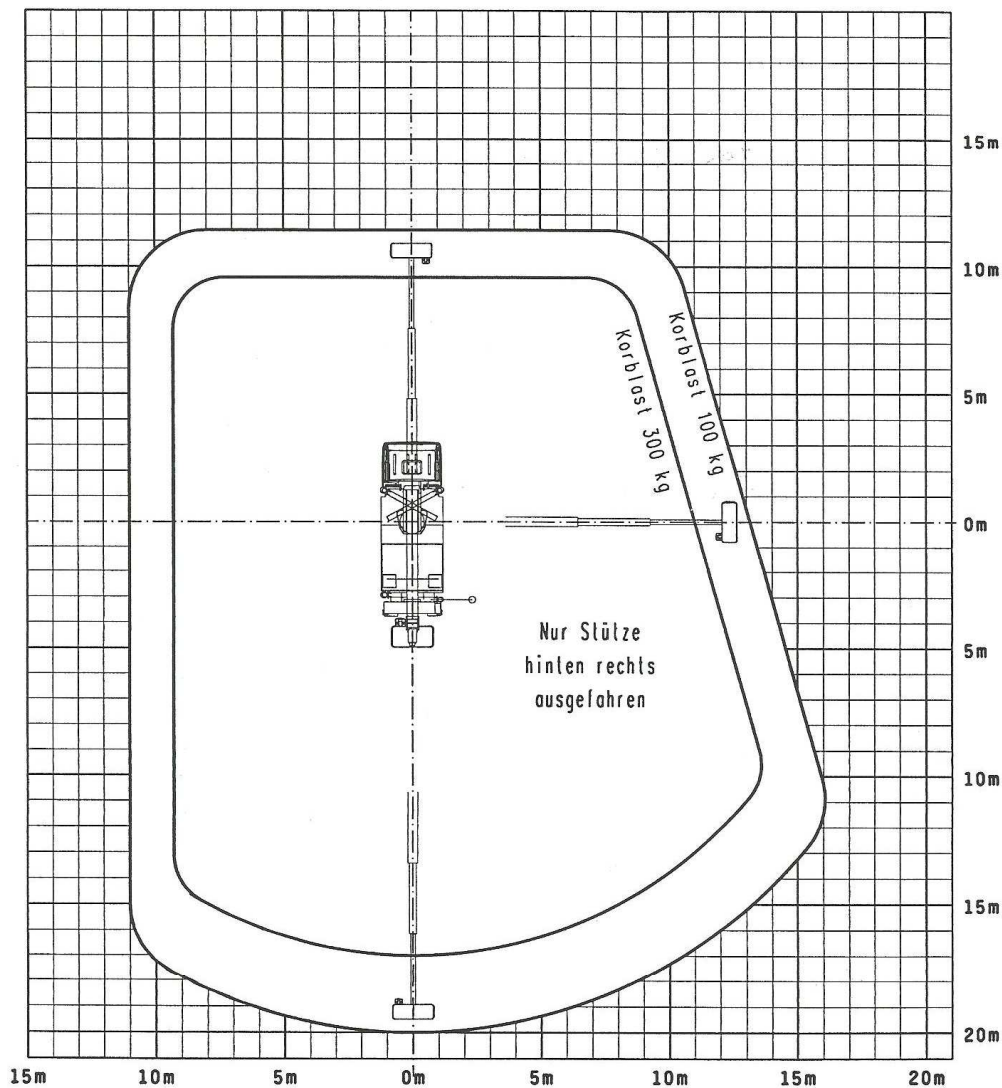
Die Reichweiten sind ca.-Maße und sind abhängig vom Fahrgestell, Art der Abstützung und Zusatzausrüstung der Hubarbeitsbühne. Darstellung vom LKW und Gerät haben nur Symbolcharakter und lassen keine Rückschlüsse auf die techn. Ausführung zu.

Technische Änderungen vorbehalten!

C. Wilhelm

Arbeitsdiagramm WT270 WUMAGelevant[®]
bei 0° Aufstellneigung und mehr Stützweite
vorläufig!

RW270VOHRv.ZE I



Fahrzeuggesamtmasse 7,5 t

vorläufig ab 20.03.2002

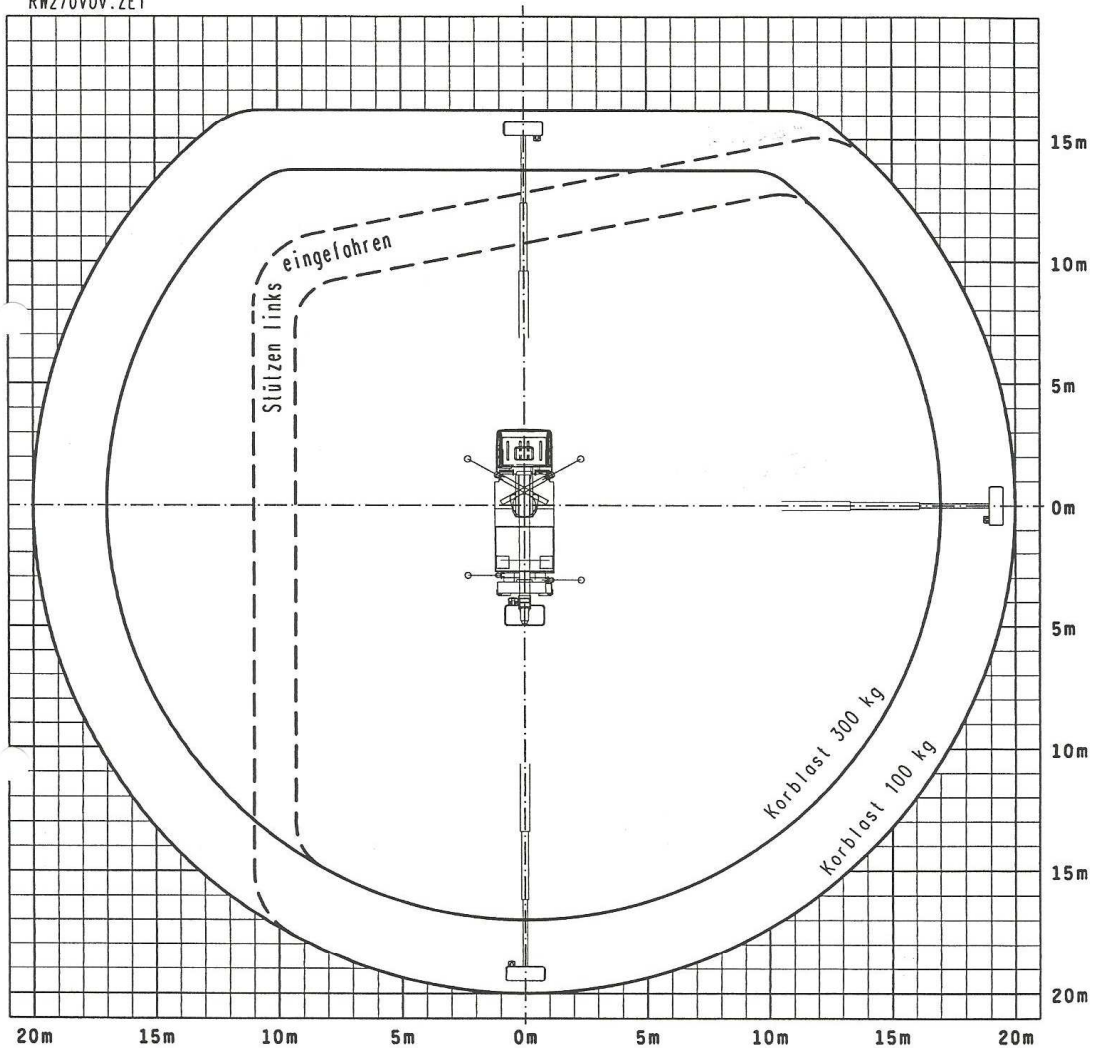
Die Reichweiten sind ca.-Maße und sind abhängig vom Fahrgestell, Art der Abstützung und Zusatzausrüstung der Hubarbeitsbühne. Darstellung vom LKW und Gerät haben nur Symbolcharakter und lassen keine Rückschlüsse auf die techn. Ausführung zu.

Technische Änderungen vorbehalten!

C. Wilhelm

Arbeitsdiagramm WT270 WUMAG^{ele}vant^A
bei 0° Aufstellneigung und mehr Stützweite
vorläufig!

RW270V0v.ZE I



Fahrzeuggesamtmasse 7,5 t

vorläufig ab 20.03.2002

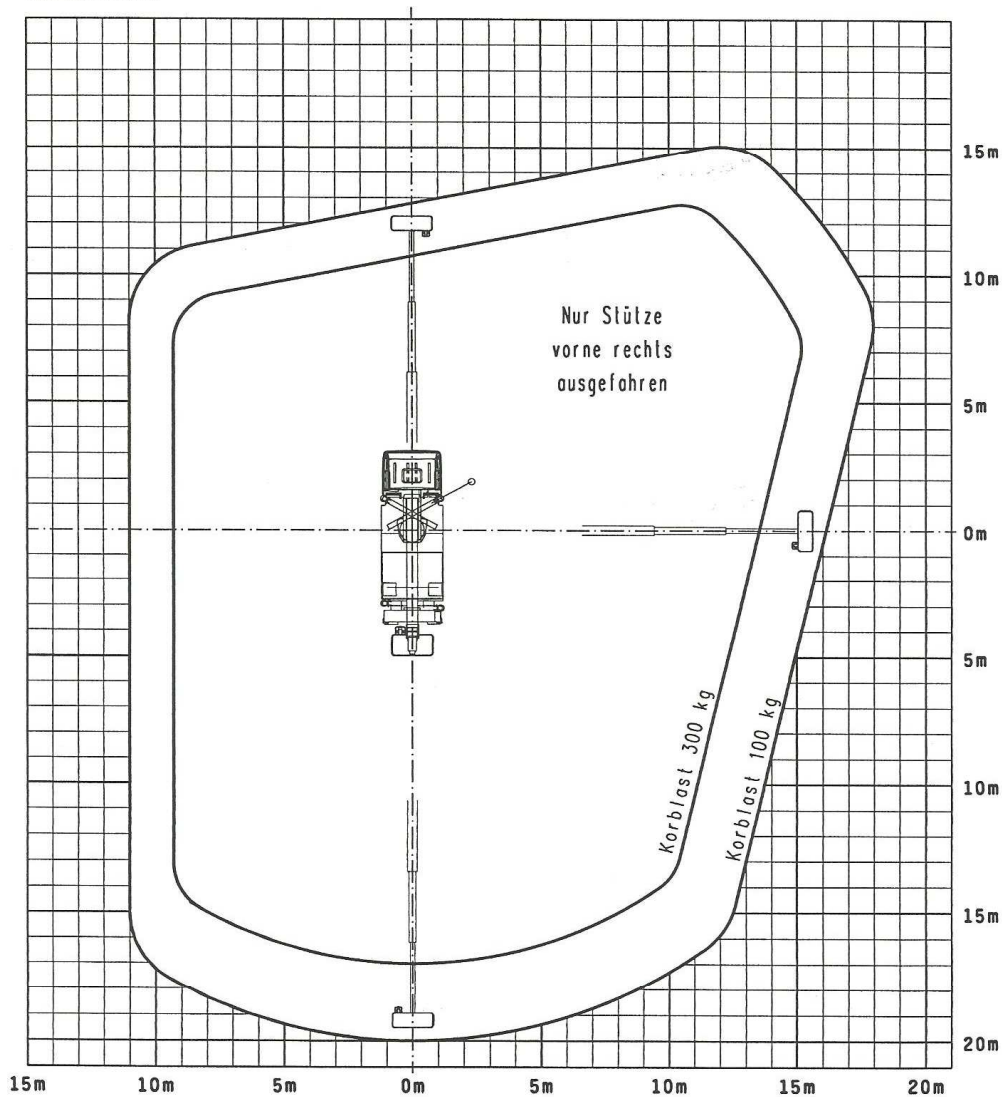
Die Reichweiten sind ca.-Maße und sind abhängig vom Fahrgestell, Art der Abstützung und Zusatzausrüstung der Hubarbeitsbühne. Darstellung vom LKW und Gerät haben nur Symbolcharakter und lassen keine Rückschlüsse auf die techn. Ausführung zu.

Technische Änderungen vorbehalten!

C. Wilhelm

Arbeitsdiagramm WT270 WUMAGelevant[®]
bei 0° Aufstellneigung und mehr Stützweite
vorläufig!

RW270VOVRv.ZE.I



Fahrzeuggesamtmasse 7,5 t

vorläufig ab 20.03.2002

Die Reichweiten sind ca.-Maße und sind abhängig vom Fahrgestell, Art der Abstützung und Zusatzausrüstung der Hubarbeitsbühne. Darstellung vom LKW und Gerät haben nur Symbolcharakter und lassen keine Rückschlüsse auf die techn. Ausführung zu.

Technische Änderungen vorbehalten!

C. Wilhelm